



топлофикация
софия ЕАД

Топлина в твоя дом!



Относно: Обществена поръчка чрез открита процедура по реда на ЗОП с предмет: „Доставка на лекотоварни автомобили, високопроходими автомобили, товарни автомобили, самосвали, автокранове и колесни багери”

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпило писмено искане за разяснения по условията на обществената поръчка и на основание чл. 33, ал. 2 от ЗОП, правим следните писмени разяснения:

Въпрос:

Във връзка с процедура по обществена поръчка с предмет „Доставка на лекотоварни автомобили, високопроходими автомобили, товарни автомобили самосвали, автокранове и колесни багери”, обявена от „Топлофикация-София” ЕАД, номер в АОП: 00277-2019-0003, по обособени позиции № 6, 10 и 11 моля за следното разяснение:

В „Документация към поръчката”, утвърдена от изп. директор Кремен Георгиев, в „Раздел II Технически спецификации”, „Обособена позиция № 10: „Автокран 18 т” и „Обособена позиция 11: „Автокран 10 т” е записано следното техническо условие, валидно и за двете позиции:

Допълнителни системи за повдигащото устройство	- Кабина за оператор с климатична инсталация и допълнителен отоплител независим от двигателя
--	--

За работата си крановите устройства, монтирани върху автомобилни шасита, използват задвижване от двигателя на превозното средство. Ако двигателят на базовия автомобил е изключен, то и крановото устройство няма да може да работи.

Обикновено за отопление и климатизиране на кабината на оператора на крана се използват отоплители и охладители, които използват енергията, генерирана от двигателя на автомобила. Тяхната работа е независима от работата на охладителното или отоплителното устройство в кабината на водача на автомобила. Закономерно, при изключване на двигателя на превозното средство, работата на охладителя и отоплителя, както в кабината на оператора, така и в кабината на водача на превозното средство, също ще се прекрати.

Автономни отоплители, които работят при изключен двигател на превозното средство, се използват предимно за отопление на кабините на водачите на големи транспортни превозни средства за пренос на товари (ТИР) при по-дълъг престой (почивка) на едно място.

Моля за Вашето потвърждение, че изискването „*допълнителен отоплител независим от двигателя*” се отнася за независимата работа на отоплителя в кабината на оператора от работата на отоплителя в кабината на водача на превозното средство, а не до работа на отоплителя в кабината на оператора при изключен двигател на автомобила.

Отговор:

В документацията за участие в раздел II „Технически спецификации”, **Обособена позиция № 10: „Автокран 18 т” и „Обособена позиция 11: „Автокран 10 т”** е записано следното техническо условие, валидно и за двете позиции:

Топлофикация София ЕАД
Централно управление
ул. „Ястребец” № 23Б, 1680 София, България
тел.: 0700 11 111, факс: +359 2 859 91 24
www.toplo.bg



<p>Допълнителни системи за повдигащото устройство</p>	<p>- Кабина за оператор с климатична инсталация и допълнителен отоплител независим от двигателя</p> <p>.....</p>
--	--

Изискването „допълнителен отоплител независим от двигателя“ се отнася за независимата работа на отоплителя в кабината на оператора на повдигащото устройство при изключен двигател на автомобила.

Моля, придържайте се към посочените в техническите спецификации изисквания към автокрановете.

С ува
Крем
Изпъл

